

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Retto“ vom 23. Januar 2010 um 18:36

Das sollte nun nicht so rüber kommen als es egal ist aber ich bin nur erstaunt das hier alle die Hose voll haben das was kaputt geht sei's bei dem Filter oder durch tieferlegen des Fahrwerks oder gar einem chiptuning.

Ich finde halt das man nun auch nicht in Panik verfallen sollte so lange sie nicht dicht sind bzw der Rückstau kritisch wird, dann muss man halt handeln klar. Und was Kulanz betrifft bei audi/vw sind wir uns jawohl einig das da eh so gut wie nix kommt.

Meiner Meinung nach bekommt man alles kaputt wenn man es drauf anlegt oder man hat lange freude dran wenn man etwas sorgsam damit umgeht.