

VW präsentiert Passat CC

Beitrag von „dschlei“ vom 23. Januar 2010 um 15:29

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

das habe ich ja zum ersten mal gehört, das der 2.0 TFSI einen schlechten Durchzug hat! Ich bin 2 Motoren schon längere Strecken gefahren, der 3.6 geht schon ein kleines bisschen besser als der 2.0TFSI. Wenn ich aber unbedingt mehr Leistung haben muss kann ich den Turbo chippen lassen auf etwa 250-260 PS und dann wird es für den 3.6FSI sehr sehr eng! Wenn einem natürlich die Unterhaltskosten nicht interessieren dann würde jeder den 3.6 nehmen, aber meiner Meinung ist der Turbo der bessere Motor und viel günstiger.

Aber schaut euch mal an was man mit Turbo so alles machen kann, hier habe ich meinen Audi chippen lassen. Und MTE hat es wirklich drauf:
<http://www.youtube.com/watch?v=DMMDRBPOckY&feature=related:D>

Ein Fahrzeug in der 30 bis 40 000 Dollar Klasse, welches 8,5 bis 9 Sekunden braucht, um auf 100 km/h zu beschleunigen, wird hier als lahm angesehen! Mein R36 Passat braucht dafür etwa 5,8 Sekunden, was für ein solches Fahrzeug hier als angemessen erscheint!

Man muss dabei bedenken, dass vergleichbare Fahrzeuge von den anderen deutschen Marken (Audi A6, BMW 528, und E Klasse Mercedes) auch mit einem 3 Liter Motor als kleinste Maschine angeboten werden. Da kann halt der CC der sich diesen Fahrzeugen in der Preisklasse annähert, nur mit der 3,6 l Maschine mithalten.