

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „ak0303“ vom 23. Januar 2010 um 14:32

[Zitat von Retto](#)

Was ich nur immer nicht versteh das in jedem 2. post immer kommt Angst um die Garantie.

Der T ist ja nun kein lambo wo sowas Unsummen kostet wenn was wegfliegt.

Wenn für dich die Kosten eines neuen V10TDI Motor´s eine Kleinigkeit ist 