

# **DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?**

**Beitrag von „ap11“ vom 23. Januar 2010 um 14:31**

Mich würde schonmal interessieren ,ob das jemand im real life erlebt hat: z.B. 5 jahre alt,140000 km und dann eine nennenswerte Kulanzregelung bei einem kapitalen Motorschaden.

Hab in einem anderen Forum mal was gelesen ,wo VW einem Phaetonfahrer bei Kapitalschaden und Kosten von über 33000 @ satte 30 % Kulanzbeteiligung abgeboten hat. Da könnte man seinen T.reg locker verschrotten.

Alex.