

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „macko“ vom 23. Januar 2010 um 14:12

Sorry, da muss ich mich mal auf die Seite von VW stellen.

Klar auf eigenes Risiko, aber der Kulanzantrag falls was passiert wird dann nicht lange auf sich warten lassen. Ich denke mal, zig Werksingenieure werden entsprechende Arbeit geleistet haben, wodurch dieses Intervall zu Stande kommt.

Ist imho wie mit den ganzen Gewindefahrwerken der Tuninggesellschaft. Der Hersteller entwickelt jahrelang ein Sportfahrwerk, der Tuner bringt dieses ein paar Wochen nach Erscheinen eines neuen Fahrzeugtyps heraus...

Meine Meinung

Marco