

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Januar 2010 um 14:06

[Zitat von ap11](#)

..na ja-bei 120000 kn vielleicht schon ein wenig. Wie KongRacer schon sagte.Wenn ich durch den TÜV komme und der Wagen läuft ,dann kann ich doch einfach weiter fahren.Ohne den Service erlöscht doch nicht die Betriebserlaubnis.Eben alles auf eigenes Risiko

Alex.

Es könnte natürlich sein, dass Du dann den Wechselintervall des Motors auf 150.000 km vorziehst.

Gruß