

VW präsentiert Passat CC

Beitrag von „ak0303“ vom 23. Januar 2010 um 11:28

[Zitat von dschlei](#)

Ich habe heute meine Haendler darueber informiert, dass diese bank kommt (hier weiss man noch nichts darueber). Die Antwort war, na endlich, dann haben wir sogar eine Chance, dieses Modell zu verkaufen. Es wurde auch bemaengelt, dass die Beschleunigung mit dem 2,0T Motor fuer ein sportliches Coupe zu langsam sei, man daher eigentlich nur die 3,6 l Version verkaufen koennte. Hier ist die Hoechstgeschwindigkeit relativ uninteressant die Beschleunigung ist hier das Mass aller Dinge!

Hallo,

das habe ich ja zum ersten mal gehoert, das der 2.0 TFSI einen schlechten Durchzug hat! Ich bin 2 Motoren schon laengere Strecken gefahren, der 3.6 geht schon ein kleines bisschen besser als der 2.0TFSI. Wenn ich aber unbedingt mehr Leistung haben muss kann ich den Turbo chippen lassen auf etwa 250-260 PS und dann wird es fuer den 3.6FSI sehr sehr eng! Wenn einer natuerlich die Unterhaltskosten nicht interessiert dann wuerde jeder den 3.6 nehmen, aber meiner Meinung ist der Turbo der bessere Motor und viel guentiger.

Aber schaut euch mal an was man mit Turbo so alles machen kann, hier habe ich meinen Audi chippen lassen. Und MTE hat es wirklich drauf:
<http://www.youtube.com/watch?v=DMMDRBPOCkY&feature=related:D>