

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „ap11“ vom 23. Januar 2010 um 09:28

[Zitat von Blackhawk](#)

Wir stellen ja auch nicht die Serviceintervalle in Frage 

Sind halt auch so



Alles anzeigen

..na ja-bei 120000 kn vielleicht schon ein wenig. Wie KongRacer schon sagte.Wenn ich durch den TÜV komme und der Wagen läuft ,dann kann ich doch einfach weiter fahren.Ohne den Service erlöscht doch nicht die Betriebserlaubnis.Eben alles auf eigenes Risiko

Alex.