

# DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

**Beitrag von „Retto“ vom 23. Januar 2010 um 00:14**

Ich seh den Sinn dieser filterwechsel auch noch nicht so ganz da man den thermischen Gegendruck messen kann und so lange der io ist wird da gar nix gewechselt.

Klar ist es so das beim Turbo Gegendruck immer kontraproduktiv für Leistung und Haltbarkeit ist aber

übertreiben muss man das ganze nun auch nicht.

Beim rs4 wurden die vorkats eher ausgebaut und die hinteren gegen 200zeller getauscht, war ne deutliche entlastung der abgastemperatur und brachte ein spürbar besseres hochdrehen.