

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „juma“ vom 22. Januar 2010 um 15:38

Servus,

[Zitat von OttoWerner](#)

[...]3.0 TDI [...]

Kann mir jemand sagen, ob es eventuell bei dem V6 TDI Motor andere Wechselintervalle gibt, die mich zwingen würden ähnlich teure Teile wechseln zu lassen? [...]

der V6TDI hat ein gaaaaanz ausgedehntes Wechselintervall. Nämlich keines 😄

In diesem thread gehts ausschließlich um den V10TDI 😊