

# Fahrvibrationen

**Beitrag von „andreas“ vom 2. Dezember 2004 um 22:46**

Zitat von Nebelkrähe

aber die Profile sind ebenmäßig abgefahren und die Tiefen VR 4mm, VL 4mm, HR 5mm und HR 8mm, also auch recht gleichmäßig außer dem letztgenannten. Und dieser ist ein Ersatzreifen (ah-ha!) und hat etwa 10 Tkm weniger runter.

Dann wundern mich die Vibrationen bei Deinem T. nicht, da regeln die Systeme ständig. Das sind etliche cm Unterschied im Abrollumfang (mag jetzt nicht mehr rechnen) und dementsprechend versucht die Steuerung, diese Unterschiede auszugleichen, wie bei einer Kurvenfahrt am Limit.

Wird mit neuen Reifen weg sein, außer das Verteilergetriebe ist schon in Mitleidenschaft gezogen.

Gruß  
andreas