

Totallausfall der Servolenkung

Beitrag von „SOA“ vom 22. Januar 2010 um 12:04

[Zitat von Arndt](#)

Alle Autos mit hydraulischer Zahnstangenlenkung haben dieses Problem.

Abhilfe schafft nur eine Kugelumlauf lenkung (teuer und aufwändig, daher meist nur im kommerziellen Bereich verbaut) und elektrische Lenkungen. Nicht zu verwechseln mit elektrohydraulischen Lenkungen, denn das sind normale hydraulische Zahnstangenlenkungen bei denen die Servopumpe von einem Elektromotor angetrieben wird.

So ist es. Wobei eine gut gemachte elektrohydraulische Lenkung auch nicht betroffen sein sollte, weil ich das Motorpumpenaggregat in diesem Betriebszustand herunterfahren kann. Das geht bei der Servopumpe nicht, weil sie mechanisch mit dem Motor gekoppelt ist und ein festes Übersetzungsverhältnis hat.