

Totallausfall der Servolenkung

Beitrag von „juma“ vom 22. Januar 2010 um 10:10

Servus,

[Zitat von samson](#)

[...]Das ist der Hammer das kann nicht sein oder?

ich verstehe die Aufregung gar nicht. Beim Volleinschlag deutet doch schon das Geräusch darauf hin, dass es nicht so dauerhaft angewendet werden sollte. Einen Tick zurücknehmen und gut ist. Das hat auf den Laufweg des Rades nur wenig Auswirkung, auf die Druckverhältnisse aber einen sehr großen.

Ganz davon ab tritt ein eventuelles Problem so selten auf, dass es hierfür meiner Meinung nach keiner Erwähnung bedarf.

Erstens hätten wir ansonsten davon schon öfter hier gehört und zweitens ist das ja kein ursächliches Touareg-Phänomen sondern dann müsste jeder Fahrzeuglenker mit dieser technischen Ausstattung "belehrt" werden.