

NUR R5 TDI ohne DPF und V10 TDI: Welches Öl fährt Ihr?

Beitrag von „powermanager“ vom 21. Januar 2010 um 19:28

Hallo!

Genau das Problem hatte ich in der Diskussion mit meinem Teiletauschservice (VW-Händler) auch. Er hatte sein Universal -507.00-Öl, das alle Normen incl. 506.01 erfüllt. Erst nach langen Diskussionen war er dann davon zu überzeugen, dass mein 2005er R5 ausschließlich 506.01 braucht.

Also habe ich mir nicht das (vom Preis her) flüssige Gold vom Händler einfüllen lassen sondern habe mir das Shell Helix beim Grosshändler für rd. 6 Euro (!) pro Liter in 1 Liter-Dosen bestellt. Alleine dadurch habe ich fast 180 Euro gespart bei 8,9 Liter Füllmenge.

Als Alternative hatte ich noch das Liqui Moly. Das wirbt sogar damit, dass es extra für R5/V10-Motoren in Zusammenarbeit mit VW entwickelt wurde.

Positiv war dann, dass die 90.000er Inspektion (kleine) komplett nur 125 Euro gekostet hat (ohne Öl).

Die nächste bei 120.000 ist aber dann eine grosse, da holt er das Geld wieder rein 😊

Übrigens war die VIP-Hotline sehr kooperativ bei der Auswahl des Öls. Leider konnte man mir aber keine Liste zusenden und ich musste alles von Hand notieren. Allerdings gibt es einige der bei VW gelisteten Öltypen schon lange nicht mehr.

Gruss aus dem schneefreien Saarland!