

Totalausfall der Servolenkung

Beitrag von „macko“ vom 21. Januar 2010 um 16:38

Samson kann ein Lied davon singen... 

Als ich letztens auf der Berghütte stecken blieb, half auch nur noch Volleinschlag und kompletter Richtungswechsel um die letzten cm bis zur Geraden zu schaffen. Auch mit etwas erhöhter Drehzahl. Das Geräuschniveau ändert sich schlagartig, ging dann aber nach Lastabfall gleich wieder zurück.

Deswegen halte ich durchaus für möglich, die Servo beim Kreise drehen im Schlamm oder Schnee zu töten!!

gruss
marco