

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „dummytest“ vom 21. Januar 2010 um 15:50

[Zitat von macko](#)

High --- Low --- Sperrung Diff --- (ggf. Sperrung HA)

Oder meinst Du die Selbstsperrung vom Mittendiff?

AUA.... 😄

bin jetzt extra noch mal rausgelaufen um nachzuschauen.... , stimmt ...
erst LOW ... dann Mittendiff.Sperre ..

das kommt davon wenn man das inzwischen immer "blind" macht und gar nicht mehr auf den Schalter schaut. Ich nehme also jetzt alles zurück und behaupte das "Gegenteil".

Bin mir im Moment nicht mehr ganz sicher, ob nicht bereits die Verstellung der Luftfederung in den Offroad-Level ausreicht die Steuerprogrammen entsprechend zu ändern. Das kann ich jetzt nicht ausprobieren, da ich keine Luftfederung mehr habe 😞 .

Ob mein "alter" mit der Luftfederung im Offroad-Level schon in so ein Geländeprogramm gewechselt ist, weiss ich nicht mehr, auf jedenfall hat er mich immer und überall (fast) durchgebracht 🙌🙌

Meine jetzigen fahre ich an sich nicht anders als den "alten", er geht genau so gut durch.