

Touareg und nasse Wiese

Beitrag von „juma“ vom 21. Januar 2010 um 14:59

Servus,

[Zitat von coala](#)

[...]Die entsprechenden "off-road"-Varianten der Programme für die angesprochenen Systeme kommen nämlich niemals in der "High"-Position zum tragen, unabhängig ob nun eine automatische Aktivierung der Längssperre vorliegt oder nicht. Entweder ist "High" gewählt - dann gilt das Strassenprogramm, oder "Low" - dann kommt die Geländvariante zur Anwendung. Die (manuelle) Aktivierung der Längssperre ist dafür dagegen nicht erforderlich, die "off-road"-Funktionen für ESP, ASR und EDS sind lediglich logisch mit Stellung der Fahrstufe "Low" = on verknüpft.

das ist korrekt, ich bezog mich lediglich auf die eine Aussage.

Dass die unterschiedlichen Regelungsweisen erst beim manuellen Schalten auf "Low" steht außer Frage. Nur die Aussage, dass die Sperre erst bei manueller Betätigung nach "Low" schliesse, ist (auch entgegen der Aussage im SSP) nicht richtig.

Aber dann sind ja jetzt auch alle Unklarheiten beseitigt 🙌