

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „juma“ vom 21. Januar 2010 um 13:59

Servus,

[Zitat von coala](#)

Da hast du absolut Recht, da das Mitteldifferential ausschließlich NACH Einlegen des Geländereduktion sperrbar ist 😊

Das ist dann eine Stufe am Drehknopf weiter...

das Zentraldifferential sperrt sich automatisch. Und das geht so schnell (liegt im Millisekundenbereich), dass es laut einem an der Entwicklung dieses technischen Meisterwerks Beteiligten gar nicht notwendig ist, die Sperre überhaupt dauerhaft einzulegen.

Das SSP, das ebenfalls davon spricht, dass eine Sperre erst mit vorangegangener Reduktion geschlossen werden könne, ist so nicht richtig.

Wenn dem so wäre, würde es einem Ansinnen eines automatischen Differentials ja auch zuwider laufen.

Wir schweifen aber schon wieder ab...besser hier weiter: [KLICK](#) 🤖