

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „coala“ vom 21. Januar 2010 um 13:29

[Zitat von dummytest](#)

ich bin bisher davon ausgegangen, dass die Umschaltung ins "Geländeprogramm" für ABS, ASR, etc. bereits bei Sperrung des Mittendifferenzials vorgenommen wird.

Da hast du absolut Recht, da das Mitteldifferential ausschließlich NACH Einlegen des Geländereduktion sperrbar ist 😊

Das ist dann eine Stufe am Drehknopf weiter...

Grüße
Robert