

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Ice-T“ vom 21. Januar 2010 um 13:18

[Zitat von dummytest](#)

versuch´s doch mal einfach in Tiptronic, 1.Gang
wenn es schneller werden soll hast du ja noch den 2.

sollte für einen Waldweg normalerweise reichen, die Untersetzung brauchst du normalerweise erst, wenn es langsamer als 10 km/h wird (denke ich...)

Was für einen Sinn macht es, in Untersetzung im 4.Gang zu fahren wenn für die meisten Strecken auch noch der 1.Normal-Gang ausreichen würde.

Danke für den Tip, den ich aber aus verschiedenen Gründen nicht umsetzen kann.

Meiner Meinung nach schweift das hier nun vom eigentlichen Thema dieses Threads ab.
Ggf. können wir damit in einem passenderen Thread weitermachen.

Gruß,
Ice-T