Totallausfall der Servolenkung

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Januar 2010 um 13:06

> Zitat von SOA
>
> Das ist leider normal bei hydraulischen Lenkungen. Im Anschlag verursache ich sowas wie einen Kurzschluss, da das Überdruckventil öffnet und das Öl nicht mehr durch den Kühler fließt. Wenn man kein Gas gibt geht das sehr lange gut, wenn ich aber die Lenkung im Anschlag halte und dann auch noch die Pumpe auf Drehzahl bringe durch Gas geben, dann ist das eine Sache von Minuten.

Hallo SOA,

eine sehr gute und wichtige Info, die einige TF interessieren dürfte

Grüße von Stephan