

# Totalausfall der Servolenkung

Beitrag von „SOA“ vom 21. Januar 2010 um 12:00

Hallo T-King,

das System ist eigentlich nicht super empfindlich und war ja auch lange für alle Fahrzeuge Stand der Technik bis die elektrischen Systeme kamen.

Das Lenksystem des Touareg ist genau wie das restliche Fahrwerk deutlich robuster als bei einem Standard-PKW ausgelegt. Es gibt aber einfach Situationen bei denen man an die Systemgrenzen kommt. Dabei reden wir aber wirklich über Volleinschlag, höhere Aussentemperaturen und richtig hohe Motordrehzahlen deutlich größer 2.000 1/min.

Ich behaupte aber mal kühn, dass in dem Moment wo die Touareg Lenkung an die Grenze kommt die hydraulischen Systeme anderer Fahrzeuge schon lange gestorben wären.

Ich habe bisher beim Offroad-Fahren auch noch keine Servo-Ausfälle erlebt, da das Fahren mit Volleinschlag in den meisten Situationen nicht unbedingt weiterhilft. Auch hohe Drehzahlen (Schlupf!) treten da nicht so häufig auf. Und die Kombination Volleinschlag und hohe Drehzahl ist dann ziemlich exotisch.

Die elektrischen Lenksysteme waren aufgrund ihrer Leistungsfähigkeit lange Zeit noch nicht bei Fahrzeugen mit hoher Vorderachslast einsetzbar. Da bewegt sich aber langsam was und dann werden sie sich mit Sicherheit in allen Fahrzeugen vom Polo bis zum Phaeton durchsetzen, weil sie enorm viele Vorteile haben.

Viele Grüße

SOA