

# Totallausfall der Servolenkung

Beitrag von „SOA“ vom 21. Januar 2010 um 07:32

[Zitat von ap11](#)

Ich krame das mal vor. Mir hat heute ein befreundeter T.reg Fahrer traurig erzählt ,dass seine Servolenkung kaputt ist ,*weil er länger als 15 Sek. die Lenkung im Anschlag hatte* und dann noch etwas Gas gegeben hat.

Soll auch im Handbuch stehe, dass davon die Lenkung einfach so kaputt geht.

Alex.

Das ist leider normal bei hydraulischen Lenkungen. Im Anschlag verursache ich sowas wie einen Kurzschluss, da das Überdruckventil öffnet und das Öl nicht mehr durch den Kühler fließt. Wenn man kein Gas gibt geht das sehr lange gut, wenn ich aber die Lenkung im Anschlag halte und dann auch noch die Pumpe auf Drehzahl bringe durch Gas geben, dann ist das eine Sache von Minuten.

Kann auch sein, dass man sich die Pumpe durch so etwas vorschädigt, d.h. wenn ich das oft genug nur kurz mache geht die Pumpe auch irgendwann kaputt.

15 s hört sich natürlich wenig an und danach sollte die Lenkung auch nicht kaputt sein aber wie geschrieben, wenn ich das oft genug mache...

Es gibt zwei einfache Abhilfemassnahmen:

- Golf fahren (elektrische Lenkung)
- Die Lenkung ein kleines Stück vom Anschlag zurück lenken und auf keinen Fall im Anschlag halten