

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2010 um 23:26

Zitat von dummytest

versuch´s doch mal einfach in Tiptronic, 1.Gang
wenn es schneller werden soll hast du ja noch den 2.

sollte für einen Waldweg normalerweise reichen, die Untersetzung brauchst du normalerweise erst, wenn es langsamer als 10 km/h wird (denke ich...)

Was für einen Sinn macht es, in Untersetzung im 4.Gang zu fahren wenn für die meisten Strecken auch noch der 1.Normal-Gang ausreichen würde.

Das macht unter Umständen tatsächlich schon Sinn. Bei Aktivierung der Untersetzung wird nämlich auch die ASR/das ESP und ebenfalls das ABS in einen anderen Modus geschaltet. Dies führt im ersterem Fall zu besserer Traktion, da bereits bei geringeren Drehzahlunterschieden der Räder das jeweils durchdrehende Rad abgebremst wird und damit Kraft zum Rad mit der besseren Haftung geleitet wird. Beim ABS wird (ab der GP-Version) ebenfalls die Gelände-ABS-Kennlinie aktiviert, welche auf losem Untergrund (Kies, Schotter, Sand...) durch beabsichtigtes, kurzes Blockieren der Vorderräder - allerdings nur bei Geradeausfahrt - zu kürzeren Bremswegen verhilft.

Grüße
Robert