

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „dummytest“ vom 20. Januar 2010 um 21:41

[Zitat von Ice-T](#)

Waldwege

Gruß,
Ice-T

versuch ´s doch mal einfach in Tiptronic, 1.Gang
wenn es schneller werden soll hast du ja noch den 2.

sollte für einen Waldweg normalerweise reichen, die Untersetzung brauchst du normalerweise erst, wenn es langsamer als 10 km/h wird (denke ich...)

Was für einen Sinn macht es, in Untersetzung im 4.Gang zu fahren wenn für die meisten Strecken auch noch der 1.Normal-Gang ausreichen würde.