

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Ice-T“ vom 20. Januar 2010 um 18:47

Zitat von dummytest

Trotzdem erwarte ich mit eingelegter Untersetzung auch kein seidenweiches Schaltverhalten mehr, ist doch logisch, dass das massiv erhöhte Drehmoment bei allen Gangwechseln zu einem viel härteren "Einkuppeln" führt und damit zum Rucken.

Erwarte ich auch nicht.

Aber zwischen viel härterem Einkuppeln bzw. Rucken und dem was bei meinem Dicken passiert ist schon ein himmelweiter Unterschied. Was "normal" ist, sehe ich bei jedem Gangwechsel. Der Schlag tritt sporadisch, wie schon gesagt, nur bei einem Wechsel von 5 nach 4 statt. Und der ist definitiv nicht normal, wie mir der Meister des 😊 auf einer Probefahrt bestätigt hat.

Gruß,
Ice-T