

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „dummytest“ vom 20. Januar 2010 um 17:30

[Zitat von Ice-T](#)

.... Da ich es nervend finde, für ein kurzes Stück immer wieder von LOW nach HIGH und dann wieder von HIGH nach LOW zu schalten, drück ich halt auf´s Gas. .

nichts gegen einzuwenden, bin auch oft genug in der Untersetzung bis zum 6.Gang hoch gefahren (allerdings maximal 30 oder 40 km/h).

Allerdings lege ich mich auf jedem unbefestigten Weg gleich die Untersetzung ein, solange ich im normalen 1.Gang noch ausreichend schnell fahren kann lasse ich das, erst wenn mein Tempo durch den Strassenzustand Richtung "kriechen" tendiert kommt das Ding zum Einsatz (man sagt mir eher nach, dass ich zuviel in der Untersetzung fahre, trotzdem nehme ich die normalerweise nur für wirklich schwieriges Gelände a la Camp4Fun, Hell´s Revenge oder so... 😊).

Trotzdem erwarte ich mit eingelegter Untersetzung auch kein seidenweiches Schaltverhalten mehr, ist doch logisch, dass das massiv erhöhte Drehmoment bei allen Gangwechseln zu einem viel härteren "Einkuppeln" führt und damit zum Rucken.