

# VW Marine auf der „boot 2010“

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Januar 2010 um 14:55**

Salzgitter/Düsseldorf, 20. Januar 2010 - Volkswagen Marine präsentiert sich mit seiner umfangreichen Motorenpalette und einem großen Zubehörprogramm auf der „boot 2010 Düsseldorf“ (23. bis 31. Januar 2010) in Halle 10, Stand G21.

Trotz weltweit schwerster Rahmenbedingungen für die gesamte Bootsindustrie konnte Volkswagen Marine im vergangenen Jahr das Angebot erweitern und Partnerschaften mit führenden Werften eingehen.

Das Motorenprogramm reicht jetzt von 29 kW (40 PS) bis 258 kW (350 PS), und basiert auf vier Motorenfamilien mit Vier-, Fünf-, Sechs- und Achtzylinder-Aggregaten. Insbesondere in den Aspekten Umweltschonung, Laufruhe, und Skipperfreundlichkeit setzen diese Motoren neue Maßstäbe.

Darüber hinaus erschließen diese Aggregate neue Möglichkeiten für Dieselmotoren an Bord schneller Motorboote, da sie neben besonders günstigem Leistungsgewicht über variable Turbolader und dementsprechend überlegene Drehmomentcharakteristik verfügen.

Das Topmodell, der 4.2 Liter Bi-Turbo V8 "TDI 350-8" hat ein Trockengewicht von nur 368 kg. In Verbindung mit seiner aussergewöhnlichen Leistungscharakteristik macht er herkömmliche, großvolumige Benzinmotoren überflüssig und ermöglicht höchste Leistung bei bester Energieausnutzung.

Zugleich installieren führende Hersteller großer Hochsee-Segelyachten wie Oyster, Bénéteau, Jeanneau und Nautor speziell adaptierte Volkswagen Marine Motoren für den Hochseebetrieb in Yachten, auf denen ausschließlich Spitzentechnologie zum Einsatz kommt.

Auf der „boot 2010“ zu sehen sind etwa die neuen Luxus-Segler Oyster 575 (Halle 16, C58), Jeanneau 57 (Halle 16, B02), und Oceanis 58 (Halle 16, B42). Diese neuen Yachten erhalten als Motorisierung ausnahmslos den TDI 140-5 „Blue Water“ mit integrierter 24V Stromversorgung.

Ein vollkommen anderer, und bislang einzigartiger Bootstyp auf Volkswagen Marine Basis hat sich seit der „boot 2009“ vom Konzeptstadium zum erfolgreichen Serienboot entwickelt. Der Hybrid-Motorkreuzer mit Superdisplacement-Rumpf "Greenline 33" kehrt nun in seiner endgültigen Version nach Düsseldorf zurück. Für ihn beginnt die Messe bereits mit einem vollen Auftragsbuch. Die Greenline 33 ist, exklusiv mit Volkswagenmotoren von wahlweise 55 kW (75 PS) oder 121 kW (165 PS) bestückt, in Halle 4, Stand A39 zu sehen.

-