

Fahrvibrationen

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 2. Dezember 2004 um 22:08

Zitat von andreas

Dann lasse mal lieber Dein Fahrwerk vermessen, davon kommt die unterschiedliche Abnutzung der Reifen.

Und den [Thread](#) gibt es doch immer noch!?

Gruß auf die Insel
andreas

Hallo Andreas,

das hat der Meister auch vorgeschlagen (wenn der Strom wieder da sei) aber die Profile sind ebenmäßig abgefahren und die Tiefen VR 4mm, VL 4mm, HR 5mm und HR 8mm, also auch recht gleichmäßig außer dem letztgenannten. Und dieser ist ein Ersatzreifen (ah-ha!) und hat etwa 10 Tkm weniger runter. Bevor der ausgetauscht wurde, hatte ich den (einen anderen) Freundlichen zwar gefragt, ob man da nicht lieber beide Hinterräder ersetzen ließe, aber damals meinte er, daß die Profildifferenz nicht so signifikant sei. Habe mir also nichts weiter gedacht, ihn machen lassen und gut war, zumal direkt danach es ja auch noch nicht rappelte. Das fing erst 5 Tkm später an....

Ach ja, danke für den Link. Ehrlich gesagt, ich hatte nicht richtig danach gesucht....