

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Ice-T“ vom 20. Januar 2010 um 09:42

[Zitat von juma](#)

andere Frage: Wieso fährt man eigentlich 60km/h oder nochmehr im Untersetzungs-Modus?

War/ist das nur aus "Anschauungs-/Reproduzierbarkeitszwecken"?

Hallo Juma,

es dient ebenfalls zu Reproduzierbarkeitszwecken. Aber leider auch oft nicht; aus folgendem Grund:

Es kommt des öfteren vor, dass ich kurze Passagen vor mir habe, auf denen ich nicht "kriechen" muss, wie zum Beispiel kurze asphaltierte Stücke zwischen zwei unbefestigten Wegen. Da ich es nervend finde, für ein kurzes Stück immer wieder von LOW nach HIGH und dann wieder von HIGH nach LOW zu schalten, drück ich halt auf´s Gas.

Gruß,
Ice-T

PS: Vielen Dank für die Antwort mit dem Leihwagen.