

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Ice-T“ vom 19. Januar 2010 um 18:41

[Zitat von ChRadi](#)

... DANKE, DANKE, DANKE!!!! Und ich dachte schon es ist der "Fehler 86" (Fehler liegt zw. Lenkrad und Rückenlehne)!

Das gleiche Problem (Schlag beim runterschalten vom 5. in den 4. Gang) hat auch mein T sporadisch. Aussage meines (wirklich!) Freundlichen: beobachten. Und tatsächlich: ich hab dem kleinen mit einem Aufenthalt im Sanatorium gedroht und prompt war kein rucken mehr zu spüren!!!

Jetzt will ich aber trotzdem mit den unten geposteten Infos mal zum Freundlichen und sehen was da ´raus kommt.

Übrigens mein T ist MJ 2009 und hat die aktuelle Software installiert!

Gruß Radi

Alles anzeigen

Hallo Radi,

fährst Du auch schon mal im Modus LOW (Untersetzung)?

Dabei zerreißt das Rückschalten von D5 nach D4 meinen Dicken fast. Teste es bitte mal. Wagen normal warm fahren. Untersetzung rein. Gas geben bis Du bei D6 landest, so bis ca. 60 km/h und dann Fuss runter vom Gas und ausrollen lassen. Bei Tempo 30 ungefähr wird bei mir von D5 nach D4 zurückgeschaltet. Und dabei kracht es fast jedesmal gewaltig.

Frage an die Wissenden hier im Board:

1. Was kann dabei genau kaputt gehen am Antriebsstrang?
2. Hab ich Anrecht auf einen Leihwagen, solange der Dicke in der Werkstatt ist (Werksgarantie vorhanden)?

Gruß,
Ice-T