

Luftfahrwerk komplett ausgefallen

Beitrag von „macko“ vom 19. Januar 2010 um 14:52

[Matse](#)

Meiner Meinung nach wird der Trockner nicht im Hochdruck durchströmt. Eingangs zieht der Kompressor die Luft durch den Trockner an (Niederdruck) und gibt die verdichtete Luft dann an den Magnetventilblock weiter. Beim Ablassen geht die Luft nur durch den Trockner und entweicht dann über den Luftfilter.

Weißt Du wo der "Luftfilter" / Luftentnahme für den den Kompressor sitzt. Vermutlich irgendwo im Innenraum. Bei A6 war das in der Reserveradmulde...

Ich hab mal zwei Bilder von meinem defekten allroad Kompressor angehängt.

Auf Bild 1 ist der untere Teil der Trockner, den man einzeln wechseln/aufbereiten kann (die Ersatzteile gibts freilich nicht bei VW...). Auf Bild zwei ist die Zylinderwand zu sehen, die Riefen etc aufweist, weshalb die Leistung deutlich nachließ und der K. schließlich getauscht werden musste. Problem ist, dass der Kolben oben nicht nicht gelagert ist und somit in der Kolbenwand schleift. Toll...