

Nachrüstung entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „juma“ vom 19. Januar 2010 um 14:28

Servus,

Zitat von Matse

[...]By the way, was würdet Ihr Euch denn den Spaß kosten lassen wollen? Vielleicht haut man mal auf den Tisch und versucht, was noch so möglich wäre...

das ist einfach zu happig. Ganz davon ab, dass ich bei einem Leasing-Fahrzeug, auch wenn ich davon ausginge, dass ich es übernehme, soetwas wohl nicht durchführen würde (dürfte), steht der (Teile-)Preis in keinerlei vertretbarem Verhältnis zum Nutzen.

Schade, aber so ist das nunmal mit werkseitig bestellbarer Sonderausstattung. Beim Vor-GP haben all diejenigen, die keine entkoppelbaren Stabis genommen haben, mitgezahlt, so dass es für die paar einzelnen erschwinglich wurde. 😞

Hätte ich bei meinem GP auch gerne gehabt....:D