

# AHK nachrüsten

**Beitrag von „Marcus R.“ vom 17. Januar 2010 um 12:38**

Hallo bobel,

der Unterschied warum der eine die nen Stossfänger mitverkaufen will und er andere nicht liegt an der verscheidenen Bauart der Hersteller der AHK.

Westfalia nutzt meistens den Unterbau des Stossfängers mit als tragendes Teil für die AHK, daher muß bei Westaflia zumeist auch mehr dazugekauft werden. Während Brinks und Bosal sich eher an die bereits vom Werk verbauten Träger mit anschliessen und so auch nicht die volle ZUglast ausweisen können.

Was mich wundert, ist der Umstand das hier nochmal extra Kabel nach vorne gezogen werden müssen, ich habe bei unserem Vorgänger einem Sharan die AHK selber nachgerüstet mit einem Fahrzeugspezifischen Kabelsatz der nur zwischen die Rücklichter geschaltet wird und dann im Kombiinstrument per VAG COM Codierung die dazugehörige Anzeige freigeschaltet wurde.

Gruß

Marcus