

# Webasto Standheizung geht nicht

Beitrag von „Marcus R.“ vom 17. Januar 2010 um 12:22

Hi

erst mal eine Frage, läuft denn der Zuheizer im Normalbetrieb? Das kannst Du hören wenn DU bei einem Wetterchen wie dem derzeitigen gleich nach dem Moter ausschalten aussteigst und Du ein Pfeifen wie von einem Düsenjet hörst, zudem müsste der Bereich des Kotflügels auf der Fahrerseite trocken sein.

Wenn nicht dann startet der Zuheizer nicht und das kann vom verkoken kommen. Das ist eine Krankheit der Zuheizer allgemein, wenn du Kurzstrecke fährst zündet der Zuheizer, kann aber bis zum abschalten des Motors nicht den eingespritzten Diesel komplett verbrennen. Jemehr Kurzstrecke du fährst um so öfter passiert das, kann man auch erkennen das der Zuheizer heftigst qualmt wenn er noch zündet.

Mit der Zeit setzt sich das Flammisieb zu und der Glühstift schafft es nicht mehr den reinen Diesel zu zünden. Der Zuheizer geht auf Störung und das wars. Lass dir aber von deinem 😊 nicht erzählen das der ganze Zuheizer getauscht werden muss, es reicht das Flammisieb und die Glühkerze zu tauschen. Hierfür gibt es einen Austauschsatz von Bosch. Wenn es Dein Freundlicher nicht machen mag, die wollen zumeist komplett tauschen dann fahr zu einem Boschdienst, die machen das. Selber machen ginge auch ist aber eine Fummelei und auch Ferkelei.

Gruß