

# DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „coala“ vom 16. Januar 2010 um 13:56

[Zitat von Kong Racer](#)

...Der Motor wird nicht zerstört, dann wäre jeder LKW Motor mit Motorbremse in kürzester Zeit defekt.

Da wird auch einfach ein Gegendruck zum Motor aufgebaut um die Motorbremsleistung zu erhöhen....

Gruß   
Niels

Mit dem kleinem aber feinem Unterschied, dass dies bei entsprechend ausgestatteten Nutzfahrzeugen einerseits nur zeitlich begrenzt zur Bremsunterstützung geschieht und andererseits vor allem nicht im Lastbetrieb, sondern ganz im Gegenteil ausschließlich im Leerlauf, sprich Einspritzmenge gleich Null/minimal - je nachdem ob Schubabschaltung vorhanden.

Das lässt sich wohl kaum mit einem permanent und undefiniert erhöhten Staudruck durch einen verstopften DPF im normalen Fahrbetrieb vergleichen. Hier sind die thermischen Verhältnisse gänzlich anders.

Grüße  
Robert