

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. Januar 2010 um 12:30

Hallo zusammen,

um eines klar darzustellen, niemand wird gezwungen den Filter bei 120 tkm auszutauschen. Dann wären ja schließlich auch die übrigen Arbeiten genau nach Serviceplan einzuhalten, wer macht es bitteschön mit einer Laufleistung über 120 tkm.

Mein bekannter beim Tüv hat mir geschildert, dass es kein Problem darstelle. Werte müssen stimmen und darauf kommt es an.

Beim AU Test ohne Probleme bestanden und was soll passieren. Der Motor wird nicht zerstört, dann wäre jeder LKW Motor mit Motorbremse in kürzester Zeit defekt.

Da wird auch einfach ein Gegendruck zum Motor aufgebaut um die Motorbremsleistung zu erhöhen.

Und ich glaube es einfach nicht, dass VW sich überhaupt mit einer Garantieleistung an einem Motor beteiligt, der über 2 Jahre alt ist und weit über 120 tkm runter hat.

Gruß 

Niels