

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. Januar 2010 um 12:18

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Nicht böse sein, aber genau dieses Szenario habe ich befürchtet. Fahranfänger kaufen sich günstige V10 und lassen diese nicht vorschriftsmässig warten, da die finanzielle Basis fehlt. Wahrscheinlich werden dann noch die Bremsklötze aus Hünermist, die es bei ebay gibt, verbaut 🙄

Irgendwann musste es ja passieren. Dann werden die alten V10er bei einer größeren Reparatur zerlegt und in Einzelteilen verkauft.

Gruß 🙄

Niels