

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „No8ody“ vom 16. Januar 2010 um 10:06

Ja genau ihr habt alle recht Reifen kann ich mir nicht leisten und Bremsklötze auch nicht! Darum geht es einfach gar nicht. ich findes das nur total unnötig das man ein Rußfilter bei 120tkm tauschen muss der fett 3100 Euro kostet! Das kann einfach nicht sein. Nicht bei Vw. Bremsklötze usw nicht nicht viel Teurer als bei meinem Audi vorher und wen es Interessiert Reifen habe ich auf meinem V10 den 2ten Satz und das juck mich relativ wenig. Ich gehe hart arbeiten und mein V10 ist mein Hobby wenn ich ihn mir nicht leisten könnte hätte ich ihn mir nicht gekauft. Außerdem um zurück zu Thema zu kommen, habe bei meinem Vw Händler angerufen und nachgefragt (da wo ich den dicken gekauft habe und warten lass) Der Filter muss bei 120 tkm gewechselt werden, da geht kein weg dran vorbei 😊 Also werde ich ihn in 30tkm wechseln

So jetzt muss ich weiter lernen (Meisterschule)

Vlg Kev