

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „PoldyA4“ vom 15. Januar 2010 um 20:45

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

....ggfs. steigen noch die Unfallzahlen und die Versicherungsprämien steigen....

Das ist für mich auch ein nicht zu unterschätzendes Risiko. Da der Touareg ja nicht gerade so oft verkauft wurde wie der Golf, machen einige Unfälle schon im Verhältniss eine schnellere Steigerung der Versicherungsprämie aus.

Meiner Meinung nach wird sich beim V10 die Streu vom Weizen schon nach einigen Jahren trennen. Wenn neue Reifen und ggf. Neue Bremsen fällig sind, reicht das Weihnachtsgeld nicht mehr 😬

Von "richtigen" Reparaturen mal ganz abgesehen...