

# DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „EzioS“ vom 15. Januar 2010 um 14:08

Sehen werden wir auch die erstaunten Gesichter und Beiträge, falls mal ein Motorschaden eintritt und VW die Analyse mit den Worten beendet: "Servicepunkte nicht eingehalten, wir zahlen den Motor nicht."

Beim V10er schlagen dann nämlich 20.000 Euro (oder mehr) zu Buche.

Volkswagen denkt sich bei einem DPF Tausch schon etwas.....!?

Lustig ist es wieder zu beobachten, welches Halbwissen verbreitet wird.....von jemandem der jemanden kennt, der wiederum was gehört hat.

