

# Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Ice-T“ vom 15. Januar 2010 um 09:55

Hallo.

Mein Dicker war nun 2 Tage beim :), um das von mir oben beschriebene Problem des harten Rückschaltens von 5 nach 4 zu beseitigen. Das Problem konnte ich dem 😊 problemlos auf einer Probefahrt vorführen, denn das sporadische Auftreten wurde immer häufiger und das unabhängig davon, ob ich in High, Low, oder mit Sperre des Mittendifferentials unterwegs war. Zum Nachstellen des Problems durfte der Wagen nur nicht ganz kalt sein, aber es reichten schon 5 min normale Fahrt, bis die notwendige Temperatur fürs Rucken erreicht war. Dann Beschleunigen bis in Gang 5 oder 6 und Fuss vom Gas. Wagen ausrollen lassen, ggf. ganz leichtes Bremsen (aber kein Muss). Mindestens jedes zweite Mal gab's zuletzt beim Rückschalten von D5 nach D4 den Schaltschlag.

Dem 😊 war das Problem nicht geläufig und er hat Rücksprache mit Volkswagen gehalten. Die haben was am Fahrzeug auslesen lassen und dann Anpassungen am Steuergerät vorgenommen und den Lernspeicher gelöscht, also ein reiner Softwareeingriff.

Das harte Rückschalten ist, seit dem ich das Fahrzeug zurückbekommen habe, nicht ein einziges Mal mehr aufgetreten. Die Schaltpunkte insgesamt haben sich aber meines Erachtens verändert. Kann es aber nicht genau beziffern, da ich mir die alten Werte nicht gemerkt habe, aber ich bin mir sicher, dass ich nun mit höheren Drehzahlen fahre. Kommt wahrscheinlich auch vom Zurücksetzen des Lernspeichers.

Möglicherweise ist es ein Problem für das Lernverhalten der Software, wenn ich zwischendurch von automatik (D) auf manuell schalte, um zügig einen Gang hoch zuschalten und dann sofort wieder in den Automatikmodus wechsele. Das mache ich, um möglichst niedertourig zu fahren und Sprit zu sparen. Möglicherweise verursache ich aber damit, dass die Software dadurch auf zu niedertourig eingestellt wird und dadurch nicht genügend Gas beim Zurückschalten gibt. Aber das ist nur eine Vermutung.

Eingriffe in die Getriebe-Mechanik hat es vom 😊 nicht gegeben, worüber ich froh bin. Ich hoffe nur, dass das Problem nach Anlernen meines Fahrstils nicht wieder auftritt.

Beste Grüße,  
Ice-T