

Motor geht während der Fahrt aus.

Beitrag von „Marco 112“ vom 14. Januar 2010 um 17:53

Denn habe ich gelesen. Ich müsste dieses Öl 0W-30 (LLII (VW Norm 50300/50601)) ist nur für ohne DPF fahren. Drin ist aber LLIII (5W-30 (VW Norm 50400/50700)) und das hat laut meinem 😊 eine generelle Freigabe für alle T-Reg Diesel 2,5 L egal ob mit oder ohne DPf. Der lässt sich da auch nicht von abringen. Das Öl ist laut Serviceberichten die ich habe bereits seit der 30td Inspektion drin jetzt bei der 60td wieder rein gekommen. Da ich aber beide Berichte habe bin ich ja hoffentlich für den Fall der Fälle gewappnet.

Danke für den Hinweis

Gruß Marco