

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „No8ody“ vom 14. Januar 2010 um 15:52

Also folgendes:

Bekannter ist Meister bei Vw, der sagt völliger Blödsinn den bei 120 tkm rauszuwerfen. Der wird da gereinigt und der Aschewert wird komplett runtergefahren und dann fährt man den weiter. Er sagt sie haben einen Kunden der hat 270 auf der Uhr und den ersten Filter drinne. Allerdings muss er alle 120 gereinigt (Aschewert runtergefahren) werden! Ich selbst habe auf meinem V10 erst 90 tkm runter habe sowieso noch was Zeit 😊
außerdem hatt man mich aufgeklärt, dass Grundsätzlich die Dpf sowieso gereinigt werden müssen egal ob original oder nachgerüstet irgendwann sind die voll (klingt ja logisch)