

Kaufempfehlung: R5 vs 4,2

Beitrag von „MosesRegular“ vom 13. Januar 2010 um 23:40

... der letzte Eintrag ist ja nun schon ein Weilchen her, aber hier noch ein Nachtrag:

mein V8 LPG hat jetzt fast 120.000 km runter - ohne Probleme.

Ich tanke z.Zt. Gas für 56.9 Cent und fülle ab und zu ein bißchen SuperPlus nach ... z.Zt. für 143.9 Cent ...

Gas zieht der Dicke je nach Fahrweise zwischen 17 und 22 Liter, mein Jahresschnitt liegt bei 19 Litern.

Dazu kommt dann nochmal ein knapper Liter SuperPlus auf 100 km, da ich doch hin und wieder mit leerem Gastank und somit im Benzinbetrieb unterwegs bin (wobei die Betriebszeiten immer kürzer werden).

Die Umrüstung hat sich längst amortisiert und - so wie viele hier bereits sagten - ein V8 lässt sich nicht mit dem R5 vergleichen - zumal der V8 mit einer ganz anderen Serienausstattung an den Start geht.

Was den Wiederverkauf angeht: ich weiß nicht, ob sich ein V8 LPG mit 200.000 km besser verkaufen lässt als ein R5 mit 200.000 km ... aber ich vermute es ganz stark ...

LPG wird vermutlich erst nach 2018 uninteressant?!