

Wer möchte eine Luftfederung in seinen Dicken nachrüsten?

Beitrag von „Matse“ vom 13. Januar 2010 um 18:10

Hallo Leute!

Hier die Antworten auf die Fragen!

@Blackhawk, @Sittingbull:

Ja, die entkoppelbaren Stabilisatoren sind auch im GP nachrüst- und voll funktionsfähig einsetzbar. Allerdings kosten die Stabis zusammen alleine 1.800 Euro, dazu kommt noch die Systemhydraulik und das Steuergerät nebst Sensorik, Schalter und Kabelbaum. Sollen wir das mal komplett als Angebot kalkulieren?

@knolfi:

Schön, Dich auch hier zu treffen. Ich finde es immer schön, alles auf hohem Niveau zu diskutieren, die Diskussion macht mir Spaß! Zu Deinem Problem: Die Wankstabilisierung ist nicht ohne weiteres in den LF-Touareg nachrüstbar.

Das normale Luftfahrwerk entspricht der PR-Nummer 1BK, das mit Wankstabilisierung 2MA. Das 2MA mit Wankstabilisierung ist ein Sportfahrwerk mit geringer Tieferlegung, strafferen Grundfeder- und Dämpferraten, dickeren Stabis und entsprechender Codierung des Steuergerätes. Es war in Serie im W12, ist aber auch für andere Touaregs GP eben optional lieferbar gewesen. Realisiert wird es einzig durch die normalen Luftfederungskomponenten, wo durch aktives Luftregeln und Hartstellen der Dämpfer ein Wanken verhindert wird. Aufgrund der endlichen Geschwindigkeiten der Verstellung der Federraten (durch einen 4x2er PE-Schlauch gehen halt keine großen Volumenströme, auch nicht bei 14 bar) wird die Wankstabilisierung hauptsächlich durch die Dämpfung versucht. Stabis oder andere Komponenten, die die Wanksteifigkeit des Fahrzeuges bestimmen, sind nicht an der Wankstabilisierung beteiligt!

Man müsste also, wollte man die Wankstabilisierung nachrüsten, die Federbeine und Stabis der Variante 1BK gegen die der Variante 2MA tauschen, das Steuergerät umcodieren/tauschen und dann hätte man sie. Da aber alleine die Federbeine über 5.000 Euro kosten, ist dies eine sehr teure Umrüstung.

Rein theoretisch könnte man, sofern man das entsprechende Steuergerät für die Luftfederung 7L0 907 553 J hat, auch mit der Federungsvariante 1BK das Steuergerät auf 2MA umcodieren. Die Beschaltung des Steuergerätes und sämtliche Sensorik ist in beiden Varianten identisch.

Dies ist jedoch gemeingefährlich, weil nicht nur die Feder- und Dämpferraten des Fahrwerks auf die Wunschwerte des Steuergerätes nicht passen sondern auch die geänderten Regelparameter des ESP auf die Variante 2MA umschwenken obwohl nachwievor die 1BK verbaut ist. Ganz abgesehen von den Stabis, die dann auch nicht passen! Dies kann böse enden und ist ausdrücklich weder zugelassen, noch eintragungsfähig! Was nun jeder mit einem VAG-Com/VCDS macht, ist ihm überlassen. Ich rate ausdrücklich davon ab!

In der Nachrüstung können wir natürlich jedem Touareg jede Variante verpassen. Die Preise sind auch für beide Varianten gleich. Das kann der Kunde dann auswählen, was er gerne hätte.

[LaForge 98:](#)

Danke für die Aufmunterung. Nunja, geregelt ist das Seikel-Fahrwerk eben nicht. wer so etwas will, muss schon die Luftvariante wählen. Sonst danke für die Ermutigung.

[ap11, EzioS:](#)

Na klar ist es teuer, aber der Großteil des Preises geht eben auf die Teile und da rabattiert sich erstens alles, je mehr mitmachen wollen und zweitens haben wir auf den Teileanteil kaum Einfluss. Das ist der größte Posten des Preises und eben der Tribut, wenn man zu 100% originale Teile einsetzt. Um nichts in der Welt würden wir aber zu Komponenten aus dem Zubehör greifen. Das wird der Qualität nicht im Ansatz gerecht!.

Zielgruppe für dieses Angebot sind eher diejenigen, die z.B. ihren Touareg umgebaut haben und ihn lange fahren wollen. Oder Firmenwagen, wo sich Kosten leicht über eine Firma abrechnen lassen oder Leasing-Nehmer, wo der Preis in die Leasing-Rate einkalkulierbar ist. Oder Verrückte, die ein geregeltes Fahrwerk haben wollen und das Geld ausgeben können und wollen.

An dem Preis wird sich sicher nichts mehr im Bereich von Tausendern ändern, aber doch einige hundert Euro sind machbar.

Zu teuer ist es nicht, man muss halt überlegen ob es einem die Nachrüstung wert ist. Wir können natürlich gleich weitere Dinge verbauen wie Anhängerkupplungen, entkoppelbare Stabis etc., alles möglich und nur eine Frage des Preises!

In diesem Sinne:
Weiterfragen!

Viele Grüße,
Euer Matthias

Wie gesagt, alles