

Wer möchte eine Luftfederung in seinen Dicken nachrüsten?

Beitrag von „knolfi“ vom 13. Januar 2010 um 10:34

Hallo Matze,

na meine Meinung zur Umrüstung vom RS6 4F auf Luftfederung kennst du ja, will ich hier auch nicht weiter vertiefen...;)

Aber: die Umrüstung für den T-Reg macht Sinn, da auch ich leider nur eine Stahlfederversion (aber keinen R5) fahre, ich hab den 3,6l-V6-FSI drinne. Gut wenn man den Wagen so kauft, wie er beim Händler steht, kann man sich das eben nicht aussuchen 😞.

Abgesehen, dass der Preis (noch) viel zu hoch ist, würde mich interessieren, ob mit der Umrüstung auch die dynamische Wankstabilisierung enthalten ist, die es ja bei VW ebenfalls optional gibt; d. h. VW bot ja zwei Varianten der Luftfederung an: einmal konventionell und einmal mit dyn. Wankstabilisierung. Und zweite Frage gleich hinterher: kann man einen T-Reg mit normaler Luftfederung einfach und kostengünstig auf dyn. Wankstabilisierung umrüsten?

Die Fragen sind rein aus Neugier, denn für meinen T-Reg kommt solch eine Umrüstung nicht mehr in Frage: erstens hab ich mir für einen Bruchteil der Umrüstungspreises ein Sportfahrwerk gegönnt, damit der Wagen auch in schnell gefahrenen Kurven beherrschbar bleibt (die Kiste ist sonst viel zu schwammig) und zweitens will ich den T-Reg eh in 2,5 Jahren gegen das neue Modell eintauschen (dann mit LF), da lohnt sich die Investition nicht mehr.