

# Wer möchte eine Luftfederung in seinen Dicken nachrüsten?

**Beitrag von „Matse“ vom 12. Januar 2010 um 19:18**

Hallo Ihr!

Naja, es fahren einige stahlgefederte herum! Die meisten 5-Zylinder glaube ich ...

Die Kosten stehen auf der Seite. Der Umbau liegt normalerweise bei 12.500,- € mit Teilen im Standardfalle. Wir haben schon kalkuliert, dass wir allen Touareg-Freunden hier im Forum 500,- € Rabatt gewähren wollen, sofern eine gute Menge zusammenkommt. Denn nur dann erhalten wir entsprechende Einkaufsrabatte bei den Teilen, die wir dann 1:1 an Euch weitergeben!

Zu den Lichtern. An der Einstellung der Scheinwerfer ändert sich durch die Luftfederung nichts, da die Höhenänderung an allen vier Rädern gleichzeitig stattfindet. Die Luftfederung regelt an allen vier Rädern automatisch so die Höhe ein, dass der Dicke immer ausnivelliert waagrecht auf seinen vier Rädern steht. Unabhängig von der Beladung. Damit reduziert sich natürlich in tiefen Ständen die Leuchtweite, die LWR betrifft dies aber nicht da sie nicht dafür gedacht ist, Höhenänderungen der Scheinwerfer auszuregeln sondern Neigungswinkel des Fahrzeuges um die Querachse, also Nickwinkel. Die Scheinwerfer leuchten so leicht nach unten, dass sie im Brennpunkt der Hell-Dunkel-Grenze 15 Grad nach unten scheinen. Die Reichweite ergibt sich dann automatisch aus der Anbauhöhe der Scheinwerfer. Daher wird sie im Tiefniveau etwas weniger. Das korrigiert auch ein Xenon mit der Luftfederung nicht aus! Da reduziert sich eben die Reichweite.

LG,  
Matthias