

Luftfahrwerk komplett ausgefallen

Beitrag von „coala“ vom 12. Januar 2010 um 17:35

[Zitat von ap11](#)

Kann man das selber machen?

Alex.

Unnötig. Der Trockner ist kein Verschleißteil im klassischen Sinne (im Gegensatz zum Trockner im Kältemittelkreislauf der Klimaanlage), sondern wird beim Touareg und Phaeton laufend automatisch regeneriert. Das funktioniert durch wechselseitiges "Durchspülen" des Trockenmittels (Silicagel) bei den laufenden Niveauregulierungen - und zwar immer beim Ablassen, sprich Senken des Karosserieniveaus.

Ist im Selbststudienprogramm unter "Luftfederung" sehr schön erklärt. Im Prinzip exakt das selbe Prinzip, wie bei den Adsorptions-Drucklufttrocknern in der industriellen Druckluftherzeugung.

Ein Tausch bringt hier nichts, denn das Trockenmittel verschleißt nicht und wäre - im Falle des Austausches - bereits nach wenigen Zyklen wieder genau so gesättigt wie das "alte".

Eher könnte ich mir noch vorstellen, dass ein Problem mit der Steuerung der Regenerationszyklen vorliegt, bzw. ganz bestimmte Umstände (verschiedene Ventile verbaut, Softwareunterschiede, persönliche Fahrgewohnheiten/Strecken etc.) zum Versagen des Systems führen. Immerhin scheint es ja kein grundsätzliches Problem zu sein, da offenbar nur wenige Fahrzeuge betroffen sind...

Grüße
Robert