

# Luftfahrwerk komplett ausgefallen

Beitrag von „Fun-Cruiser“ vom 12. Januar 2010 um 12:30

Hallo,

ich hoffe auch als "Foren-Neuling" zu diesem Thema antworten zu dürfen:

Es ist nicht auszuschließen, dass der Kompressor aufgrund einer defekten Ventileinheit (4-Wege-Regulierungsventil) heiß gelaufen ist und dadurch ausfiel...

Den gleichen Fall hatten wir vor 14 Tagen in unserer Werkstatt... Symptome: Auto stand vorne hoch - hinten tief; Sicherung sporadisch durchgebrannt - Fehlerspeicher meldete "Fehler Niveauregulierung" ; also Kompressor ersetzt: Heck hing weiter runter: Ventileinheit ersetzt - Fehler behoben.

Mein Rat: In jedem Fall auch nach Ersatz des Kompressors die Ventileinheit checken: Sollten sich nicht alle Dämpfer gleich verändern (...der Dicke "schief" stehen), so ist mit hoher Wahrscheinlichkeit ein defektes Steuerventil die Ursache. Das Steuergerät sieht zwar optisch gleich mit dem vom A6 Quattro aus, das vom A6 hat jedoch zu kleine Luftanschlüsse !!! - Auch beim Luftversorgungsaggregat wäre ich mit Nach/Umbauten vorsichtig, da der Touareg mehr Luft benötigt als andere... Dann lieber Original mit Rechnung und 2 Jahren Gewährleistung.

Hier die aktuellen VW-Preise (UVP incl. MwSt.) der Bauteile:

Ventileinheit 7L0 698 014 342,72 Euro

Luftversorgungsaggregat 7L0 698 007 D ( vormals "B" ; Produktverbesserung seit 01.12.2008 im Einsatz, Serie ab Mj. 09) 1594,60 Euro

Falls Ihre schon einen "Clubdealer" habt, so wären bei der Ventileinheit 10 % Rabatt möglich; beim Kompressor wären sogar 25% Rabatt vertretbar...

LG

Fun-Cruiser